

MARINAS NACIONAIS

Informativo bimestral da Marinas Nacionais

Rodovia Guarujá/Bertioga, km 20,5 - Guarujá - SP

Tel.: (13) 3305-1421 - www.marinasnacionais.com.br

Nº 6 - Março 2007 - Ano II - Distribuição gratuita

Produção: Factum Design Gráfico - tel (11) 6694-1170

Manutenção

Gato por lebre

Abastecer o barco com combustível adulterado tornou-se um risco comum para os consumidores. Gasolina ou diesel "batizados" podem causar sérios prejuízos ao motor, como perda de desempenho, entupimentos, aumento no consumo e dos poluentes produzidos pela combustão, entre outros.

Um dos indícios de fraude pode ser o preço em "promoção", ou seja, praticado muito abaixo da média de uma região. Preços abaixo do custo só são conseguidos utilizando méto-

dos ilegais, como a adição de produtos como solvente de tintas e, álcool em porcentagem acima do estabelecido pela legislação. Já o óleo diesel pode ser "batizado", misturando-se água ou ácido sulfúrico.

sões ou contaminação do meio ambiente. "Um posto de combustível demanda gastos elevados com dispositivos de segurança e controle de qualidade que proporcionam benefícios ao usuário", explica.



Rooney Domingues

Combustível envelhecido

Muita gente não sabe, mas a gasolina e o diesel possuem prazo de validade. Conforme o tempo passa, o combustível muda sua composição por causa da evaporação dos componentes leves, sobrando os mais pesados, que costumam ter octanagem (resistência à detonação) menor e que causam "batidas de pino" no motor. Para evitar isso, se for deixar o barco parado por longos períodos, esvazie o tanque.

Todos perdem

Outra prática comum é o abastecimento de embarcações feito diretamente do caminhão-tanque. Essa modalidade causa grandes prejuízos à sociedade, pois sonega impostos ou pode até, tratar-se de combustível proveniente de roubo. Para o administrador da Marinas Nacionais, Alejandro Rodrigues, outra consequência é a falta de segurança da operação, com vazamentos que podem causar explo-

Fique atento! Gasolina adulterada pode causar:

- falhas no funcionamento do motor;
- instabilidade da marcha lenta;
- partidas mais difíceis;
- motor "bate pino" (sinal de pré-ignição);
- motor engasga e chega a parar;
- perda gradativa da potência e do torque;
- desempenho e rendimento diminuem;
- maior emissão de poluentes;
- elevação do consumo;
- deterioração das borrachas do sistema de alimentação;
- aumento do depósito de carvão nas válvulas e velas.

Como resolver:

- limpar o carburador ou bicos injetores de combustível;
- escoar o combustível adulterado ou limpar o tanque;
- trocar as mangueiras e conexões de alimentação;
- substituir todos os filtros de combustível.



Há pouco tempo, ganhou destaque uma mensagem que circulou pela Internet em nome da Sabesp, companhia de água e esgotos de São Paulo, que alertava para a contaminação que o descarte de óleo de cozinha causa nas águas. A autoria da mensagem foi negada pela Sabesp, que esclareceu que o óleo que for parar nas águas dos esgotos será tratado nas estações de tratamento da empresa. Mas fica a pergunta: o que é melhor fazer com a sobra da frigideira?

A melhor solução é colocá-lo em um recipiente vedado e entregá-lo à reciclagem, onde podem se transformar em matéria-prima para sabão, sabonete, cosméticos e fertilizantes. Porém, outros tipos de óleos, principalmente os minerais, necessitam de descarte mais cuidadoso. Veja algumas curiosidades:

> os óleos minerais lubrificantes estão entre os poucos derivados de petróleo que não são totalmente consumidos durante o seu uso;

> o aumento da aditivação e da vida útil do óleo lubrificante dificulta o processo de regeneração após o uso.

> a poluição gerada pelo descarte de 1 l/dia de óleo para o solo ou cursos d'água equivale ao esgoto doméstico de 40 mil habitantes.

Reciclar gera economias. A natureza agradece e as futuras gerações também.



Fotos: Rodney Domingues

Apresentação

Posto de combustível

O que o consumidor espera de um posto de combustível é encontrar produtos de qualidade e de procedência garantida. Além dessa tranquilidade, o cliente do posto de combustível da Marinas Nacionais encontrará atendimento profissional e responsabilidade ambiental nas operações.

Os combustíveis do posto da Marinas Nacionais são protegidos do risco de adulteração. Desenvolvida com tecnologia de ponta, a formulação única e exclusiva dos combustíveis da Shell é impossível de ser copiada. Além disso, o controle de qualidade da Shell recolhe e analisa aleatoriamente as amostras de gasolina e diesel oferecidos pelo posto da Marinas Nacionais e atestam com precisão a origem dos combustíveis 100% Shell.

Treinamento para emergências

A segurança nas operações é garantida pela adoção de um plano de atendimento a emergências. A responsável pelo



Fotos: Rodney Domingues

Os frentistas Elizabeth Ferreira e Alex Oliveira: preparados para emergências

posto de combustível da Marinas Nacionais, Elizabeth Ferreira recebeu o treinamento, que ensina as normas de segurança para as diversas operações do posto, desde o recebimento do combustível do caminhão-tanque até o uso dos kits de emergência para contenção de vazamentos. "Nos barcos, o marinheiro faz o abastecimento porque o bocal do tanque fica dentro da própria embarcação. Mas nós, frentistas, estamos preparados e atentos para qualquer eventualidade", conta Elizabeth Ferreira, há cin-

co anos na Marinas Nacionais.

A Marinas Nacionais possui a licença de operação emitida pela Cetesb, vistoria realizada pelo Corpo de Bombeiros e instalações apropriadas para evitar ou minimizar qualquer dano à natureza. "A preocupação com a segurança e o meio ambiente norteou os nossos investimentos, que não foram poucos", conta o diretor Juan Alfredo Rodrigues.

Entre as adaptações que foram feitas para a obtenção da licença estão a construção de uma câmara de contenção estanque e impermeável, equipamentos para monitoração anti-transbordamento e kits de emergência ambiental além do controle de efluentes.

O horário de funcionamento do posto de combustível da Marinas Nacionais é de quinta a terça, das 8 às 17h.

Remediar quando não dá pra prevenir

Acidentes no barco são tão freqüentes como o balanço do mar.

É no balanço do mar que são comuns as contusões, tombos e outros machucados. E por serem inevitáveis, todo o cuidado é pouco. Montar um kit de primeiros socorros é fundamental para não deixar um passeio transformar-se em um desastre.

A lista para montar um bom kit de emergência é grande, mas vale a pena ter à mão: pomada para queimaduras de sol, agulha e pinça para a reti-

rada de espinhos de ouriço, pílulas contra enjôo, analgésico, anti-inflamatório, anti-alérgico, anti-séptico para ferimentos, gaze, ataduras, esparadrapo, algodão, álcool e soro fisiológico. Mas não se esqueça de checar o prazo de validade dos medicamentos.

Outros cuidados podem ser tomados, principalmente na hora de comer. Nada de comidas em excesso e gordurosas. Os alimentos ricos em gordura

fragilizam os tripulantes que costumam ter enjôo. A ingestão de álcool também deve ser evitada.

Há também outras medidas preventivas, como a realização da manutenção do barco regularmente e ter domínio sobre o seu funcionamento. E lembre-se que é preciso ter atenção e prudência na condução e respeito à capacidade de lotação da embarcação.



O que fazer em caso de:

Cortes

O principal cuidado deve ser com o material de pesca, como o anzol. Mas acidentes também podem ser causados por facas e canivetes.

Em caso de hemorragia, pressione o local com uma gaze e mantenha-o limpo até o atendimento médico;

Queimaduras

Podem ser causadas pelo atrito da pele em cabos ou cordas ou o mais comum, quando se está cozinhando e o barco se movimenta.

As dores das queimaduras causadas com líquidos quentes podem ser aliviados com analgésico e pomadas para as provocadas por atrito;

Traumatismos

Tropeços ou perda de equilíbrio com o movimento do barco são os mais comuns.

Aplique gelo na área afetada e depois pomada anti-inflamatória. Para evitar o hematoma, pode-se usar pomada a base de arnica. Em caso de quebra de ossos, imobilize o órgão com a ajuda de uma tala.

Queda no mar

Nas quedas acidentais, páre totalmente o barco e jogue a bóia.

Em águas frias, o naufrago perde calor muito rapidamente, podendo causar hipotermia. Portanto, após o resgate, mantenha a pessoa quente com roupas secas e cobertores. E nada de dar bebidas alcoólicas.

Em caso de emergência

Nos casos de acidentes graves, a principal recomendação é manter a calma para não apavorar a tripulação e garantir a segurança de todos.

Assim que possível, solicite

ajuda via rádio à marina para o acionamento do resgate. Passe informações sobre o número de vítimas e o estado delas.

Atuar em Primeiros

Socorros requer o domínio de habilidades que só podem ser adquiridas em treinamentos práticos, como a compressão torácica externa, conhecida como massagem cardíaca,

apenas para citar um exemplo.

Não se esqueça que um atendimento de emergência mal feito pode comprometer ainda mais a saúde da vítima.

Agenda Náutica - Acompanhe os principais eventos ligados ao mundo náutico:

Para quem gosta de conhecer todas as novidades do mercado náutico, vários salões no mundo inteiro estarão com as portas abertas, inclusive o Rio Boat Show, que está completando 10 anos. Confira:

14 a 18 de março - Salón Náutico de Madrid - Feria de Madrid, 28042 (Madri, Espanha) www.ifema.es/ferias/snautico/default.html

16 a 25 de março - Norwegian International Boat Show/Sjøen for alle - Norway Trade Fairs, Nesgt 1-3, N-2000 (Lillestrom, Noruega)

17 a 25 de março - Salone Nautico Internazionale di Venezia - Marittima Fabbricato 103, 30135 (Veneza, Itália)

02 a 04 de abril - Fredericia International Boat Show - Fredericia Messecenter (Fredericia, Dinamarca) www.boatshow.dk

05 a 08 de abril - China International Boat Show - Shanghai Exhibition Center - www.cmpsinoexpo.com/boat/

13 a 22 de abril - Rio Boat Show 2007 - Marina da Glória (Rio de Janeiro - RJ) - www.boatshow.com.br

Lançamento

Intermarine 480 Full



Representante Intermarine em todo o País.


INTERMARINE
QUE TEM SABER E VALOR

AZIMUT
YACHTS


SPmarine

Confira algumas ofertas e veja mais no nosso site, www.spmarine.com.br

460 Full 2006
2 Volvo D9 500 hp



560 Full 2006
2 Volvo 715 hp



380 Full 2006
2 Volvo 370 hp



520 Full 2005
2 Volvo 675 hp



580 Full 2004 completa
2 Man 800 hp

440 Full 2002 impecável
Volvo 430 hp

Carbras Mar 41 1992
2 Scania 480 hp

Oceanic 36 1993 completa
Mercedes 315 hp

Ferretti 43 2000
2 Volvo 480 hp

500 Full 2001
2 Mercedes 675 hp

380 Full 2001 e 2003
2 Volvo 370 hp

740 Full 2004
2 MTU 1300 hp

Tel.: (11) 3045-7707
spmarine@spmarine.com.br

Cadastre seu barco: www.spmarine.com.br